



2021年6月7日

各 位

会 社 名 アイサンテクノロジー株式会社
代表者名 代表取締役社長 加藤 淳
(JASDAQ コード番号 4667)
問合せ先 取締役経営管理本部長 曾我 泰典
(Tel 052-950-7500)

2021年度愛知県「自動運転社会実装モデル構築事業」に参画します

アイサンテクノロジー株式会社（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：加藤 淳）は、様々な社会的問題の課題の解決に寄与することが期待されている自動運転サービスの実現を目指し、全国に先駆けて積み重ねております。2016年度から自動運転の実証実験を積み重ね、遠隔監視等の自動走行の技術に加え、商用5Gによるビジネスモデルの構築を進めてきました。

本年度は、これまでの取組を更に推し進め再現可能かつ持続可能なビジネスモデルの構築を目指した取り組みを更に加速するため、本事業実施主体である株式会社NTTドコモ（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：井伊 基之）、株式会社ティアフォー（本社：愛知県名古屋市、代表取締役：武田 一哉）、岡谷鋼機株式会社（本社：愛知県名古屋市、取締役社長：岡谷 篤一）、損害保険ジャパン株式会社（本社：東京都新宿区、取締役社長：西澤 敬二）、及び、三菱電機株式会社（本社：東京都千代田区、執行役社長：杉山 武史）と共に、モリコロパーク（愛・地球博記念公園）において自動運転技術を用いたシームレスな移動の実現を目指す実証実験を実施いたします。

これまで培ってきた自動運転に関するノウハウを最大限に活かし自動運転サービスの社会実装推進に向け貢献してまいります。

実施予定地域

以下の地域にて実施予定

モデル類型 ^{※6}	集客施設
実証地域	長久手市
	モリコロパーク(愛・地球博記念公園)
実施ルート (予定)	リニモ公園西駅～公園西口駐車場(公道) 西エントランス広場～地球市民交流センター方向(公園内)

道路種別	公道 および 閉鎖空間
実証テーマ	リニモ駅から園内目的地へのシームレスな移動
使用車両	タクシー型車両(公道) ゴルフカート型車両(園内道路)
特徴等	リニモ公園西駅から園内の目的地へ複数台の自動運転車を利用した スムーズな送客 運行管制システムにより、利用需要に応じて、複数の走行ルート、 運行ダイヤ、配車台数を自動設定し運行

会社概要

社名 株式会社 NTT ドコモ

代表者 代表取締役社長 井伊 基之

本社所在地 東京都千代田区永田町 2 丁目 11 番 1 号 山王パークタワー

設立 1991 年 8 月 ※1

URL <https://www.nttdocomo.co.jp/>

役割 事業統括、通信環境構築、コンテンツおよびサービスプラットフォームの提供

※1 エヌ・ティ・ティ・移動通信企画株式会社 設立時

社名 株式会社ティアフォー ※2

代表者 代表取締役 武田 一哉

本社所在地 愛知県名古屋市名東区名駅 1-1-3 名古屋大学オープンイノベーション拠点内

設立 2015 年 12 月

URL <http://tier4.jp/>

役割 自動運転車両の提供、自動運転に係る技術提供

社名 岡谷鋼機株式会社 ※2

代表者 取締役社長 岡谷 篤一

本社所在地 愛知県名古屋市中区栄二丁目 4 番 18 号

設立 1937 年 4 月

URL <https://www.okaya.co.jp/>

役割 実証実験の支援

社名 損害保険ジャパン株式会社 ※2
代表者 取締役社長 西澤 敬二
本社所在地 東京都新宿区西新宿 1-26-1
設立 1888 年 10 月
URL <https://www.sompo-japan.co.jp/>
役割 リスクアセスメント（事故の予防）と走行中の安心見守り（事故の監視）

社名 三菱電機株式会社 ※2
代表者 執行役社長 杉山武史
本社所在地 東京都千代田区丸の内 2-7-3 東京ビル
設立 1921 年 1 月
URL <https://www.mitsubishielectric.co.jp/>
役割 運行管制システムの提供

社名 アイサンテクノロジー株式会社
代表者 代表取締役社長 加藤 淳
本社所在地 愛知県名古屋市中区錦三丁目 7 番 14 号 AT ビル
設立 1970 年 8 月
URL <https://www.aisantec.co.jp/>
役割 自動運転実証実験の実施、高精度 3D マップの作成等

※2 アイサンテクノロジー株式会社の委託先として参画

本件に関するお問い合わせ先

〒460-0003 名古屋市中区錦三丁目 7 番 14 号 AT ビル
アイサンテクノロジー株式会社 モビリティ事業本部 TEL 052-950-7500