

2022年8月5日

各 位

会 社 名 東京海上ホールディングス株式会社
代表者名 取締役社長 小宮 暁
(コード：8766 東証プライム)
問合せ先 経営企画部 部長 八幡 俊洋
(TEL 03-6704-4268)
(東京海上日動火災保険株式会社広報部常駐)

当社連結子会社による台湾における保険会社の株式取得（孫会社の異動）について

東京海上ホールディングス株式会社（取締役社長 グループ CEO 小宮 暁、以下「当社」）および当社連結子会社である東京海上日動火災保険株式会社（以下、「東京海上日動」）は、東京海上日動が新安東京海上産物保険股份有限公司（以下、「新安東京海上」）の株式を追加取得し、出資比率を引き上げることで当社孫会社化することについて本日決定し、新安東京海上およびその主要株主である、台湾自動車大手を中核とする台湾の大手企業グループである裕隆集團と合意しましたのでお知らせします。

なお、本株式の取得は、関係当局等の認可・承認が前提となります。今後速やかに手続きを進め、2022年9月30日を目途に完了する見込みです。

1. 株式の取得の理由

台湾の損害保険市場は、近隣アジア諸国の中でもタイ・インドネシアに次ぐ市場規模を有し、収益性も兼ね備え、今後も成長が見込まれる良質な市場です。

新安東京海上は、台湾の裕隆集團により1999年に設立された損害保険会社を基に、裕隆集團および東京海上日動を主要株主として2005年に設立された台湾所在の損害保険会社であり、当社の持分法適用会社（持株比率48.94%）です。設立以来、強みである自動車保険を中心に、着実な成長を遂げ、現在は台湾保険市場において第4位の規模の損害保険会社となっています。また、同社は、インターネットを通じた保険販売などに強みを持っています。

台湾においては、従前のゼロ・コロナ政策が奏功し、新型コロナウイルス感染症の新規罹患患者数が極めて限定的でしたが、2022年4月のゼロ・コロナ政策の変更等によって新規感染者数が急増し、新型コロナウイルス感染症の罹患時等に保険金を支払う商品により台湾損害保険市場全体が大きな損失を被ることとなりました。新安東京海上も、市場全体と同様に保険金支払による損失が拡大し、増資が必要な状況になっています。

上記状況を踏まえ、裕隆集團、新安東京海上および当社で協議の上、東京海上日動が新安東京海上の株式の過半を取得したうえで、当社主導で商品開発やリスク管理を含めた経営管理の仕組みをさらに高度化し、成長市場である台湾において着実に収益の成長および安定化を進めることに合意しました。

今後とも、新安東京海上が有するデジタルやイーコマースの強みを活かしながら、事故防止領域への取組を強化すると共に、裕隆集團の台湾内での自動車販売ネットワークなどをさらに活用し、業界をリードする保険サービスを当社主導でお客様に展開してまいります。

2. 株式を取得する子会社（東京海上日動火災保険株式会社）の概要

(1)	名 称	東京海上日動火災保険株式会社
(2)	所 在 地	東京都千代田区大手町二丁目6番4号
(3)	代表者の役職・氏名	取締役社長 広瀬 伸一
(4)	事 業 内 容	損害保険業
(5)	資 本 金	1,019億円

3. 異動する孫会社（新安東京海上産物保険股份有限公司）の概要

(1) 名 称	新安東京海上産物保険股份有限公司																																
(2) 所 在 地	台北市中山區南京東路三段 130 號 8-13 樓 8F-13F, No.130, Section 3, Nanjing E. Rd., Zhongshan District, Taipei City, Taiwan																																
(3) 代表者の役職・氏名	陳忠鏗（董事長）																																
(4) 事 業 内 容	損害保険業																																
(5) 資 本 金	14,700,000,750 台湾元（約 675 億円）（*）																																
(6) 設 立 年 月 日	1999 年 1 月 20 日																																
(7) 大株主及び持株比率	<table> <tr> <td>裕隆集團</td> <td>合計</td> <td>49.33%</td> </tr> <tr> <td>（中華汽車工業股份有限公司）</td> <td></td> <td>20.57%</td> </tr> <tr> <td>（裕隆汽車製造股份有限公司）</td> <td></td> <td>17.39%</td> </tr> <tr> <td>（福輪汽車股份有限公司）</td> <td></td> <td>3.57%</td> </tr> <tr> <td>（順益汽車股份有限公司）</td> <td></td> <td>3.34%</td> </tr> <tr> <td>（裕融企業股份有限公司）</td> <td></td> <td>1.94%</td> </tr> <tr> <td>（匯豐汽車股份有限公司）</td> <td></td> <td>1.34%</td> </tr> <tr> <td>（裕景實業股份有限公司）</td> <td></td> <td>1.17%</td> </tr> <tr> <td>東京海上日動火災保険株式会社</td> <td></td> <td>48.94%</td> </tr> <tr> <td>その他株主</td> <td></td> <td>1.73%</td> </tr> </table>			裕隆集團	合計	49.33%	（中華汽車工業股份有限公司）		20.57%	（裕隆汽車製造股份有限公司）		17.39%	（福輪汽車股份有限公司）		3.57%	（順益汽車股份有限公司）		3.34%	（裕融企業股份有限公司）		1.94%	（匯豐汽車股份有限公司）		1.34%	（裕景實業股份有限公司）		1.17%	東京海上日動火災保険株式会社		48.94%	その他株主		1.73%
裕隆集團	合計	49.33%																															
（中華汽車工業股份有限公司）		20.57%																															
（裕隆汽車製造股份有限公司）		17.39%																															
（福輪汽車股份有限公司）		3.57%																															
（順益汽車股份有限公司）		3.34%																															
（裕融企業股份有限公司）		1.94%																															
（匯豐汽車股份有限公司）		1.34%																															
（裕景實業股份有限公司）		1.17%																															
東京海上日動火災保険株式会社		48.94%																															
その他株主		1.73%																															
(8) 上場会社と当該会社との間の関係	資 本 関 係	当社の 100%子会社である東京海上日動が、当該会社の普通株式の 50.18%を保有する予定です。																															
	人 的 関 係	当社および東京海上日動より、過半数の取締役と主要な執行ポストについて人材を指名・派遣する予定です。																															
	取 引 関 係	当社と当該会社の間には、特筆すべき取引関係はありません。																															
(9) 当該会社の最近 3 年間の連結経営成績及び連結財政状態																																	
	決算期	2019 年 12 月期	2020 年 12 月期	2021 年 12 月期																													
連 結 純 資 産		9,492 百万台湾元 (43,623 百万円)	9,665 百万台湾元 (44,421 百万円)	11,082 百万台湾元 (50,930 百万円)																													
連 結 総 資 産		24,656 百万台湾元 (113,313 百万円)	25,646 百万台湾元 (117,861 百万円)	28,206 百万台湾元 (129,630 百万円)																													
1 株当たり連結純資産		31.7 台湾元 (145 円)	32.3 台湾元 (148 円)	37.0 台湾元 (170 円)																													
連 結 正 味 収 入 保 険 料		10,360 百万台湾元 (47,612 百万円)	11,172 百万台湾元 (51,347 百万円)	12,152 百万台湾元 (55,846 百万円)																													
連 結 税 引 前 利 益		1,150 百万台湾元 (5,289 百万円)	1,024 百万台湾元 (4,708 百万円)	1,475 百万台湾元 (6,780 百万円)																													
連 結 当 期 純 利 益		960 百万台湾元 (4,412 百万円)	856 百万台湾元 (3,937 百万円)	1,235 百万台湾元 (5,679 百万円)																													
親会社株主に帰属する 当 期 純 利 益		967 百万台湾元 (4,446 百万円)	860 百万台湾元 (3,955 百万円)	1,237 百万台湾元 (5,688 百万円)																													
1 株当たり連結当期純利益		3.2 台湾元 (14 円)	2.8 台湾元 (13 円)	4.1 台湾元 (18 円)																													

(1 台湾元=4.595676 円 (2022 年 6 月末時点))

(*) 異動後 (2022 年 9 月 30 日 (予定)) の資本金を記載しています。

4. 取得株式数、取得価額及び取得前後の所有株式の状況

(1) 異動前の所有株式数	146,326,732 株 (*) (議決権の数：146,326,732 個) (議決権所有割合：48.94%)
(2) 取得株式数 (予定)	737,595,285 株 (議決権の数：737,595,285 個)
(3) 取得価額 (予定)	新安東京海上産物保険股份有限公司の普通株式 7,375 百万台湾元 (33,897 百万円)
(4) 異動後の所有株式数 (予定)	737,595,322 株 (議決権の数：737,595,322 個) (議決権所有割合：50.18%)

(1 台湾元=4.595676 円 (2022 年 6 月末時点))

(*) 異動前の所有株式 146,326,732 株は、増資前の減資手続きで 37 株となり、そのうえで株式 737,595,285 株を取得し、異動後の所有株式数は 737,595,322 株となる予定です。

5. 日 程

(1) 決 定 日	2022 年 8 月 5 日
(2) 契 約 締 結 日	2022 年 8 月 5 日
(3) 株 式 取 得 日	2022 年 9 月 30 日 (予定)

6. 今後の見通し

本件による当社の連結業績に与える影響は軽微です。

以 上