

2021年04月22日

各位

会社名 日本電産株式会社  
代表者名 代表取締役社長 関 潤  
取引所 東証一部 (6594)  
所在地 京都市南区久世殿城町 338  
問合せ先 広報宣伝部長 生島 志朗  
電話 (075) 935-6150

## 日本電産のトラクションモータシステム「E-Axle」100kW モデルが 広汽埃安新能源汽车有限公司の新型 EV に採用

広汽埃安新能源汽车有限公司 (GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.、以下 GAC Aion) が 2021 年 3 月に発売した新型 EV「Aion Y」(\*)に日本電産株式会社 (以下、当社) のトラクションモータシステム「E-Axle」の 100kW モデル「Ni100Ex」が採用されました。



広汽埃安新能源汽车「Aion Y」



日本電産「E-Axle Ni100Ex」

GAC Aion は広汽新能源汽车有限公司 (GAC New Energy Automobile Co., Ltd.) として 2017 年に設立された、広州汽車グループ (GAC Group) 傘下の EV を専門に手掛けるブランドで、2018 年 12 月に年間 20 万台の生産能力を持つ EV 用工場を新設するなど、積極的な投資を進めています。(2020 年 11 月に現社名に変更)

同社が 2021 年 3 月に発売した新型 EV「Aion Y」は、同社の EV ブランド「Aion」シリーズの第 4 弾で、同社開発のアルミ製 EV プラットフォームを採用、5G 対応のコネクテッドシステムや、オートパーキングシステム、高精度地図システムを使用した自動運転システム「ADiGO2.0」など、多くの新技術を搭載しています。

当社の E-Axle 「Ni100Ex」(最大出力 100kW、最大システム出力トルク 2,400Nm) は、E-Axle シリーズの第 2 段であり、2020 年 11 月より量産を開始しています。当社が得意とする精密小型モータの開発で培われた、磁気回路設計ノウハウや永久磁石と独自のモータ油冷構造を生かした軽薄短小モータ構造採用による小型化、第 2 世代のインバータ採用等により、同車の動力性能、電費性能、音振性能の向上、車重の低減に大きく貢献しています。本製品は 2019 年 11 月に設立された広州汽車グループの広汽零部件有限公司 (GAC Component Co., Ltd.) と当社との合併会社である広州尼得科汽車駆動系統有限公司 (Guangzhou Nidec Auto Drive System Co., Ltd.) で生産されています。

## 广汽埃安新能源汽车 Aion シリーズ（全車種に日本電産の E-Axle 搭載）



「Aion S」  
2019 年 5 月販売開始



「Aion LX」  
2019 年 10 月販売開始



「Aion V」  
2020 年 6 月販売開始



「Aion Y」  
2021 年 3 月販売開始

## 日本電産 トラクションモータシステム「E-Axle」ラインナップ<sup>(\*)2</sup>



**Ni200Ex**  
(200kW/4200Nm)  
2023 年量産開始 (予定)



**Ni150Ex**  
(150kW/3900Nm)  
**2019 年 4 月より量産中**



**Ni100Ex**  
(100kW/2400Nm)  
**2020 年 11 月より量産中**



**Ni70Ex**  
(70kW/1600Nm)  
2021 年量産開始 (予定)



**Ni50Ex**  
(50kW/1600Nm)  
2022 年量産開始 (予定)

※顧客向けカスタマイズにより、上記スペックと仕様が異なる場合があります

当社の E-Axle シリーズはモータ、インバータ、ギアを一体化し、ユニットシステムとすることで小型・軽量化を実現したことが大きな特徴です。**2019 年 4 月より、当社が Tier1 サプライヤーとして世界で初めて量産を開始した 150kW モデル「Ni150Ex」、2020 年 11 月より量産中の 100kW モデル「Ni100Ex」**の他、「Ni200Ex」、「Ni70Ex」、「Ni50Ex」の計 5 機種を開発中です。この世界トップレベルの製品ラインナップにより、A~E セグメント車両の搭載ニーズに幅広く対応します。当社は 2030 年までに EV 用駆動モータ市場で世界シェア 40~45%の獲得を目標としており、当社の E-Axle はそのけん引役となる見込みです。**(2021 年 2 月末までに 12 万台以上を生産)**

当社は、今後も世界 No.1 の総合モーターメーカーとして、軽薄短小技術、高効率化技術、制御技術を駆使した製品を開発し、自動車の進化に貢献する革新的ソリューションを圧倒的なスピードで提案していきます。

(\*)1)Aion-Y の商用向けモデルである Aion-Y Pio にも採用されています。

(\*)2)2021 年 4 月 1 日時点での E-Axle 採用車種と搭載機種（発売日順）

- ①广汽埃安新能源汽车 (GAC Aion New Energy Automobile) Aion S (Ni150Ex、一部グレードに Ni100Ex を搭載)
- ②广汽丰田汽车 (GAC Toyota Motor) iA5 (Ni150Ex)
- ③广汽埃安新能源汽车 (GAC Aion New Energy Automobile) Aion LX (Ni150Ex)
- ④广汽蔚来新能源汽车 (GAC NIO New Energy Automobile Technology) HYCAN 007 (Ni150Ex)
- ⑤吉利汽车 (Geely Automobile) Geometry C (Ni150Ex)
- ⑥广汽埃安新能源汽车 (GAC Aion New Energy Automobile) Aion V (Ni150Ex)
- ⑦广汽本田汽车 (Guangqi Honda Automobile) EA6 (Ni150Ex)
- ⑧广汽埃安新能源汽车 (GAC Aion New Energy Automobile) Aion Y (Ni100Ex)

製品に関するお問い合わせ先：日本電産株式会社 車載事業本部 営業統括部  
TEL：0749-42-6111 FAX：0749-42-6115